



November 2018

AANVULLENDE INFORMATIE OVER HET GEBRUIK VAN DE MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R BANDEN OP PORSCHE VOERTUIGEN

De MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R banden, ontwikkeld voor gebruik op het circuit en gehomologeerd voor weggebruik mogen alleen worden gemonteerd op de modellen 911 GT2 RS, 911 GT3 RS I en 911 GT3 RS II. Wanneer de MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R wordt gebruikt op bovengenoemde Porsche-voertuigen, gelden naast de algemene instructies voor het gebruik van de Pilot Sport Cup 2 ook de volgende specifieke instructies (u kunt deze raadplegen op de onderstaande website van Michelin):

! SPECIFIEKE AANBEVELING VOOR DE BANDENSPANNING

Vanwege zijn speciale eigenschappen mag de MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R alleen worden gebruikt met de onderstaande bandenspanningen. Deze bandenspanningen verschillen van de gegevens die door de voertuigfabrikant zijn vermeld in de gebruiksaanwijzing van het voertuig bij aflevering.

- Voordat de MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R wordt gemonteerd en gebruikt, moet de software door een Porsche-partner worden geüpdatet om het regelbereik van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) te vergroten om rekening te houden met dit type band.
- Om schade aan de banden te voorkomen, houdt uitsluitend onderstaande bandenspanningen aan.

Bandenspanning	GT2 RS		Bandenspanning	GT3 RS (I et II)	
	VA	AA		VA	AA
Standaard bandenspanning tot Vmax	2,5 bar 250 kPa 36 psi	2,8 bar 280 kPa 41 psi	Standaard bandenspanning tot Vmax	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi
Prestatie bandenspanning maximaal 310 km /u	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi		VA = vooras AA = achteras	

! AQUAPLANING RISICO BIJ REGEN

- De MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R is een (semi-geprofileerde) circuitband ontworpen voor ervaren sportwagen rijders voor uitzonderlijke prestaties en specifiek geoptimaliseerd voor een droog circuit.
- Zoals bij alle semi-geprofileerde banden, bestaat op een nat circuit of wegdek kans op aquaplaning, vooral aan het einde van de levensduur.
- Bij nat weer moet u zo voorzichtig mogelijk rijden en met geactiveerde veiligheidssystemen en rijassistentiesystemen.

! SCHADE AAN DE BAND BIJ LAGE TEMPERATUREN

- Sla de banden op bij een temperatuur boven 0 ° C (32 ° F).
- MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R-banden mogen niet worden gebruikt, opgeslagen, verplaatst of verzonden worden bij een temperatuur lager dan -10 ° C (14 ° F).
- Banden die onder deze temperatuur worden opgeslagen, worden aangetast met als gevolg dat ze minder goed presteren. Lagere temperaturen kunnen barsten in het rubber veroorzaken.
- Gebruik nooit banden met gebarsten rubber, een beschadigde zijwand of beschadigd loopvlak.

De algemene instructies voor het gebruik van de Pilot Sport Cup 2 zijn van toepassing: Nederlands : <https://www.michelin.nl/auto/tyres/michelin-pilot-sport-cup-2>

België : <https://www.michelin.be/nl/banden/michelin-pilot-sport-cup-2>

Om een optimale wegligging op het circuit en op de weg te kunnen garanderen, moet altijd een complete set van 4 MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R banden worden gemonteerd.

Omdat de band speciaal ontworpen is voor perfect droog weer op basis van in de autosport ontwikkelde technologieën, heeft de MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R voor optimale prestaties, net als bij autoracen, een opwarmfase nodig.

