

DODATKOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA OPONY MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R W SAMOCHODACH PORSCHE

Oponę MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R zaprojektowaną na tor i homologowaną na drogi publiczne można montować wyłącznie w modelach 911 GT2 RS, 911 GT3 RS I i 911 GT3 RS II Porsche. Oprócz ogólnych zaleceń dotyczących eksploatacji opon MICHELIN Pilot Sport Cup 2 (dostępnych pod adresem podanym niżej w dokumencie) podczas użytkowania tych modeli Porsche z oponami MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń dodatkowych.

! SPECJALNE ZALECENIA DOTYCZĄCE CIŚNIENIA W OPONACH

Z uwagi na specjalną charakterystykę techniczną MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R opony można używać wyłącznie z ciśnieniem o wartości podanej w poniższej tabeli. Wartości z tabeli różnią się od wartości ciśnienia w oponach podanych przez producenta pojazdu w jego instrukcji obsługi dostarczanej użytkownikowi wraz z pojazdem.

- Przed montażem kompletu opon MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R w pojeździe należy zaktualizować oprogramowanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) u partnera Porsche, tak aby system uwzględniał opony tego typu.
- Aby zapobiec ewentualnemu uszkodzeniu opon, należy zawsze stosować podane poniżej ciśnienie.

Ciśnienie w oponach	GT2 RS P	T	Ciśnienie w oponach	GT3 RS (I i II) P	T
Ciśnienie standardowe do V_{max}	2,5 bara 250 kPa 36 psi	2,8 bara 280 kPa 41 psi	Ciśnienie standardowe do V_{max}	2,2 bara 220 kPa 32 psi	2,5 bara 250 kPa 36 psi
Ciśnienie do jazdy sportowej do prędkości 310 km/h	2,2 bara 220 kPa 32 psi	2,5 bara 250 kPa 36 psi	(P = oś przednia, T = oś tylna)		

! RYZYKO AQUAPLANINGU NA MOKREJ NAWIERZCHNI

- MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R to zaprojektowana do jazdy sportowej opona wyścigowa typu semi-slick zapewniająca ekstremalne osiągi na torze. Konstrukcja opony została zoptymalizowana pod kątem użytkowania wyłącznie na suchym torze.
- Wszystkie opony semi-slick mają tendencję do aquaplaningu na mokrej nawierzchni toru lub drogi. Tendencja będzie się nasilać wraz ze zużywaniem się opon.
- Na mokrej nawierzchni należy zachować szczególną ostrożność, nie obciążać pojazdu i włączyć układy bezpieczeństwa oraz wspomaganie kierownicy.

! USZKODZENIE OPON W NISKIEJ TEMPERATURZE

- Nie wolno przechowywać opon w temperaturze poniżej 0°C (32°F).
- Nie wolno używać, przechowywać, przemieszczać ani transportować opon MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R w temperaturze poniżej -10°C (14°F).
- W niskiej temperaturze mieszanka gumy i komponenty opon ulegają degradacji, co prowadzi do spadku ogólnych osiągnięć opon. Niska temperatura może także powodować pęknięcie gumy.
- Nie wolno używać opon z widocznymi pęknięciami, spękaniami lub uszkodzeniami boków lub bieżnika.

Ogólne zalecenia dotyczące użytkowania opon MICHELIN Pilot Sport Cup 2:

<https://www.michelin.pl/auto/tyres/pilot-sport-cup2>

W celu zapewnienia właściwej kierowności pojazdu na torze i drodze stanowczo zaleca się montaż kompletu czterech opon MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R.

MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R jest specjalną oponą zaprojektowaną w dziale sportów motorowych Michelin i zoptymalizowaną pod kątem użytkowania na suchym torze. Aby uzyskać maksymalne osiągi, przed jazdą sportową na torze oponę należy rozgrzać.

