

MICHELIN INFORMUJE

PNEUMATIKY PRO OSOBNÍ VOZIDLA

Listopad 2018

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE O UŽITÍ PNEUMATIK MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R NA VOZIDLECH PORSCHE

Pneumatiky MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R, které jsou určeny na okruh a homologované rovněž pro silniční užití, mohou být užívány pouze na modelech vozů 911 GT2 RS, 911 GT3 RS I a 911 GT3 RS II. Pokud jsou pneumatiky MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R užívány na výše uvedených vozech Porsche, je potřeba kromě obecných pokynů pro užívání pneumatik MICHELIN Pilot Sport Cup 2 (dostupných na webových stránkách Michelinu uvedených níže) dodržovat ještě následující pokyny.

! SPECIFICKÝ TLAK HUŠTĚNÍ

Pneumatiky MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R je možné kvůli jejich specifickým vlastnostem používat pouze s hodnotami tlaku huštění uvedenými níže. Tyto hodnoty tlaku huštění se liší od hodnot uvedených výrobcem vozidla v manuálu k užívání vozu, který se dodává při jeho předání.

- Před montáží a užíváním pneumatik MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R musí být u partnera Porsche provedena aktualizace softwaru, aby se rozšířily možnosti pro nastavení tohoto typu pneumatik v systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).
- Aby se zabránilo jakémukoliv poškození pneumatiky, je třeba nahustit pneumatiky na hodnoty tlaku huštění uvedené níže.

Tlak huštění	GT2 RS PN	ZN	Tlak huštění	GT3 RS (I a II) PN	ZN
Standardní tlak huštění do maximální rychlosti	2,5 bar 250 kPa 36 psi	2,8 bar 280 kPa 41 psi	Standardní tlak huštění do maximální rychlosti	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi
Tlak huštění pro sportovní jízdu do rychlosti 310 km/h	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi		(PN = přední náprava, ZN = zadní náprava)	

! RIZIKO AQUAPLANINGU V MOKRÝCH PODMÍNKÁCH

- Pneumatika MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R je určena pro zkušené sportovní jezdce jakožto závodní pneumatika (semi-slick) pro extrémní výkony a je optimalizovaná speciálně pro užití na suché závodní trati.
- Na mokré trati či silnici se u všech semi-slick pneumatik vyskytuje zvýšené riziko aquaplaningu, zvláště pak ke konci jejich životnosti.
- V mokrých jízdních podmínkách byste proto měli jezdit obzvláště opatrně, se sníženou rychlostí a se zapojenými bezpečnostními a asistenčními systémy vozidla.

! POŠKOZENÍ PNEUMATIKY PŘI NÍZKÝCH TEPLOTÁCH

- Pneumatiky skladujte při teplotě vyšší než 0 °C (32 °F).
- Při teplotě nižší než -10 °C (14 °F) nemohou být pneumatiky MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R užívány, skladovány, přesouvány ani dodávány.
- Pneumatiky skladované v takových podmínkách se mohou znehodnotit, následkem čehož mohou být sníženy jejich výkony. Nižší teploty mohou mít rovněž za následek praskání pryže.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiku, která je na bočnicích či běhounu popraskaná či jinak poškozená.

Obecné pokyny pro užití pneumatik MICHELIN Pilot Sport Cup 2:

<https://www.michelin.cz/auto/tyres/pilot-sport-cup2>

Aby byla zaručena nejlepší možná ovladatelnost na trati i na silnici, je třeba na vozidlo vždy montovat všechny čtyři pneumatiky MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R.

Pneumatika MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R je speciální pneumatika pro extrémní suché podmínky, která byla vyvinuta s využitím technologií ze světa motorsportu. Proto stejně jako závodní pneumatiky potřebuje zahřívací fázi, která zajistí její optimální výkony.

