

「重要なのは購入価格ではなく、ランニングコストからみたトータルコスト削減」

ミシュラントラック用タイヤのロングライフ性能に興味を持っていたところ、ミシュラン営業担当者から駆動軸専用タイヤの提案があり導入に至りました。トラクタヘッドにおいては特にそのロングライフ性能が発揮されており、スタッドレスタイヤにおいても同様に非常に長持ちですね。

現在、ワイドシングルタイヤXOneも導入していますが、より多くの積載が可能になっただけでなく、このタイヤも長持ちですし燃費も良くなっています。タイヤトラブルもほとんどなく、2年間でバーストもないので安心して運行できるタイヤだと思います

業務部業務課 車両整備係長 佐野正和 様

株式会社 富士ミルク

代表取締役 伊藤 雅敏 様

中部・静岡県 【工場間輸送】

<http://www.fuji-milk.co.jp/>

ミシュラン トラック・バスタイヤお客様の声

<http://transport.michelin.co.jp/voice>

MICHELIN
XONE XDN2



MICHELIN